

Passerelle de franchissement de l'A620 entre la ZAC Aérospatiale et le CREPS

Missions G2 AVP et G2 PRO

2022-2026



FRANCE
Client
Setec tpi

**Montant de la mission
terrasol :**
41 k€

Maitre d'ouvrage
Toulouse Métropole

Maitre d'œuvre
Setec tpi, Knight Architects,
Urbicus

Repères
Passerelle piétons-vélos de
120 ml et 6 m de large
3 travées



Le Projet

Le projet consiste à construire une passerelle de franchissement de l'A620 permettant de relier la ZAC Aérospatiale et le CREPS. La passerelle comprend deux rampes d'accès, situées au nord et au sud, qui encadrent la zone de passage au-dessus de l'A620. Un deuxième franchissement, plus petit, se trouve sur le côté Sud.

La passerelle est un ouvrage métallique composé de trois travées.

Points-clé de la mission de Terrasol

- Missions G2 AVP et PRO
- Missions à venir : G2 DCE/ACT en 2024 et G4 supervision du suivi d'exécution en 2025 et 2026.

Nos Missions

Mission G2 AVP :

- Etude préliminaire de site comprenant contexte géologique et géotechnique, modèle géotechnique préliminaire
- Définition d'un programme de reconnaissances géotechniques
- Etude des principes généraux de construction et ébauche dimensionnelle des fondations de la passerelle.

Mission G2 PRO :

- Synthèse et modèle géotechnique sur la base des reconnaissances effectuées
- Dimensionnement des ouvrages géotechniques :
 - ✓ Rampes Nord et Sud : vérification de la stabilité des talus et remblais renforcés, estimation des tassements, dimensionnement d'inclusions rigides sous une partie de la rampe Sud
 - ✓ Fondations de la passerelle : dimensionnement et justification des fondations profondes des piles et culées de la passerelle et du petit franchissement